

# • УКРАШЕНИЕ НАД НЕМАНОМ •

## СОЕДИНЯЯ БЕРЕГА И ПОКОЛЕНИЯ

ВПЛОТЬ ДО НАЧАЛА XX ВЕКА ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ГОРОДА ГРОДНО СЕРЬЁЗНО СДЕРЖИВАЛОСЬ ОТСУТСТВИЕМ ПОСТОЯННОГО СООБЩЕНИЯ МЕЖДУ ЦЕНТРАЛЬНОЙ И ЗАНЕМАНСКОЙ ЕГО ЧАСТЯМИ. СУЩЕСТВОВАВШИЙ С НАЧАЛА 1860-Х ГОДОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ В ЭТОМ ПЛАНЕ ПРАКТИЧЕСКИ БЫЛ НЕ В СЧЁТ, ТАК КАК ОБЕСПЕЧИВАЛ ТОЛЬКО ДВИЖЕНИЕ ТОВАРНЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ. ОБЩЕНИЕ ЖЕ ГОРОЖАН ПРОХОДИЛО ЧЕРЕЗ ЛОДОЧНИКОВ-ПЕРЕВОЗЧИКОВ ДА ПАРОМА. КАК РЕШАЛСЯ ВОПРОС О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГРУЗОВОГО И ПЕШЕХОДНОГО МОСТА В ТО ВРЕМЯ, КАКУЮ РОЛЬ В ЭТОМ СПОРЕ СЫГРАЛ НИКОЛАЙ ВЕНЕДИКТОВИЧ РОМАНОВ И О КАКИХ ЗАСЛУГАХ ГРОДНЕНСКОГО ГРАЖДАНСКОГО ИНЖЕНЕРА И АРХИТЕКТОРА СТОИТ ЗНАТЬ – ЧИТАЙТЕ НИЖЕ.

О том, что такое гродненский паром и какие трудности приходилось преодолевать военным и гражданским людям, хорошо в конце XIX века рассказал писатель Всеволод Крестовский в своих «Очерках кавалерийской жизни». Этот замечательный сюжет охватывал лишь маленький эпизод из жизни уланского полка, отправлявшегося на манёвры на противоположный берег реки, а вот что творилось на пароме не ранним зимним утром, а весной – летом – осенью, да ещё в базарные дни или в церковные праздники, то это в полном объёме и представить себе невозможно. Проклятия в адрес парома и его владельцев были на устах у всех гродненцев от мала до велика.

В начале 1903 года разговоры о необходимости постройки через Неман грузового и пешеходного моста стали серьёзной заботой гродненского гу-

бернатора П. А. Столыпина и всего его распорядительного комитета. Много внимания вопросам, связанным с выбором места для строительства моста и его финансированию, уделял сменивший Столыпина новый губернатор М. М. Осоргин. В 1906 году, после получения необходимых средств и разыскания толкового подрядчика, начались работы по сооружению моста по проекту инженера Полозовского.

Мост этот был необыкновенный, так как строился на двух кессонах, закладываемых в грунт на расстоянии пяти саженей от речного дна. На строительство моста вместе с подходами и подъездами было выделено 800 тысяч рублей, не считая безвозмездно отпущенной городом земли. Все работы по сооружению моста велись под наблюдением Гродненской войсковой комиссии. Следует заметить, что военное ведомство первоначально предпола-



гало строить мост против военных лагерей, которые располагались на далёком расстоянии от центра города. Естественно, что горожане, как могли, противостояли этим планам. Большую роль в отстаивании их интересов сыграл авторитетный в городе человек, бывший управляющий Гродненской контрольной палатой, председатель правления Православного Софийского братства М. К. Стояновский, который в особом представлении государственному контролёру доказывал необходимость постройки моста ближе к центру города. Ближайшим сторонником Стояновского в этом межведомственном споре был гродненский гражданский инженер и архитек-

с которыми прошли по мосту и все его строители. Испытания закончились вполне успешно, и 24 июля 1909 года столь необходимый городу грузовой и пешеходный мост, получивший имя Петровско-Николаевского, был в торжественной обстановке открыт.

Трудно перечислить, что только не возводилось в Гродненской губернии в те годы под руководством её главного зодчего. Объектом его пристального внимания были не только правительственные, но военные и церковные заказы.

Спустя полгода, в мае 1900 года, Романова, неожиданно для него, освобождают ото всех ранее занимаемых высоких должностей «за назначением на

25. Гродно, Народный домъ.



тор Николай Венедиктович Романов, имевший к этому времени уже значительный опыт ремонта и постройки больших и малых мостов города Гродно. В конечном итоге эта точка зрения на строительство шоссейного стратегического моста, начиная от центра города, восторжествовала. В ходе трёхлетнего его сооружения Н. В. Романов вложил немало сил, дабы мост не только соединил две части города, но чтобы и подъездные пути к нему были как можно удобнее. Помимо всего, как архитектор он хотел, чтобы и сам мост украсил город на Немане.

Летом 1909 года начались испытания нового моста. Они состояли в том, что через мост были пропущены три тяжёлые артиллерийские батареи, вместе

должность старшего инженера по дорожной части Гродненского губернского распорядительного комитета». С этого времени главной заботой Романова становятся губернские мосты и дороги. Гродненский историк и краевед Е. Ф. Орловский в своей книге «Гродненская старина» среди многочисленных событий в истории Гродно, в частности, отмечал, что «15 августа 1901 года был открыт и освящён каменный Губернаторский мост через речку Городничанку. Стоимость моста – 22 000 рублей. Работы производились под наблюдением гражданского инженера Н. В. Романова».

Там же сообщалось, что: «1 января 1902 года исполнилось столетие Гродненской губернии. К этому





юбилею было приурочено торжество открытия Гродненского народного дома, выстроенного на средства попечительства о народной трезвости...».

Разумеется, что сегодня это здание по сравнению с современными Дворцами культуры выглядит несколько приземлённым, старомодным, но внутренняя планировка, интерьеры, акустика и в наши дни позволяют бывшему народному дому (ныне концертному залу Гродненского городского центра культуры) быть, образно говоря, в строю. В последующие годы Н. В. Романов был произведён в коллежские, а затем в статские советники, кроме того, на него вторично, но временно, возлагали обязанности губернского инженера, после чего опять следовало возвращение к ставшей уже привычной должности старшего дорожного инженера.

С началом Первой мировой войны Н. В. Романов был откомандирован в 1-й район военно-дорожных работ, а затем в распоряжение начальника военно-дорожного управления Северного фронта. Его славной обязанностью там было строительство и восстановление разрушенных в ходе боевых действий дорог. Но из-за обострившейся хронической болезни 1 апреля 1916 года старший дорожный инженер был передан в распоряжение Гродненского губернского распорядительного комитета, уже находившегося в эвакуации внутри страны, в городе Калуге. Пережив все тяготы послереволюционных событий, Романов возвратился в 1921 году в ставший

ему родным город. Печальное созерцание своего любимого детища – взорванного моста через Неман, отсутствие работы, тревоги за жену и сыновей ещё больше ослабили его здоровье. Здесь, в Гродно, на 63-м году жизни и остановилось сердце бывшего губернского архитектора и инженера Н. В. Романова.

Долгое время биография Н. В. Романова была мне известна по его формулярному списку, хранящемуся в историческом архиве города Гродно. Неизвестно было даже то, как выглядел этот человек. Но в конце 2012 года на моё исследование о нём, помещённое в книге «Гродненский Православный Некрополь», неожиданно откликнулся из Москвы правнук гродненского архитектора и инженера Алексей Юрьевич Романов. Он дополнил написанную мной биографию весьма значимыми фактами. Оказалось, что Н. В. Романов родился в городе Астрахани, а его отец был морским офицером. Несмотря на то, что семья рано лишилась отца, Николай Венедиктович, благодаря своим способностям и целеустремлённости сумел получить прекрасное образование и стать уважаемым в обществе человеком и специалистом. Женился он достаточно поздно на вдове чиновника Гродненского губернского правления Софье Михайловне Головацкой. У четы Романовых было двое сыновей: Павел и Пётр. Окончив Гродненскую мужскую гимназию, братья продолжили своё образование в Москве.

Первая мировая война, революционные потрясе-



ния, гражданская и советско-польская война надолго разделила сыновей и родителей. После сентябрьских событий 1939 года Софья Михайловна Романова переехала в Москву и жила у своего сына Петра. Зимой 1942 года она умерла, а Пётр Николаевич скончался в 1981 году. На момент нашей встречи весной 2013 года с приехавшими из Москвы в Гродно потомками Н. В. Романова его внуку Юрию Петровичу было 83 года, правнуку Алексею Юрьевичу – 44 года, а его сыну Павлу Алексеевичу – 16 лет. С их слов, все они, а также их родственники по линии Павла Николаевича, испытывали огромный интерес к Гродно, где трудился и умер их знаменитый предок.

Тогда же была организована для москвичей и экскурсия по городу, в ходе которой они побывали у построенных Н. В. Романовым Народного дома, Губернаторского моста, а также у опор бывшего Петровско-Николаевского моста, на одной из которых сохранилась со времени его открытия дата «1909 год». Существует мнение, что в ней заключается и своеобразный ключ к пониманию названия моста: два года назад отмечалось всей Россией 200-летие победы Петра I над шведами под Полтавой в 1709 году, да и ранее будущий первый российский император бывал в Гродно в ходе Северной войны.



Отсюда и появилась первая часть названия моста, вторая же означала факт открытия его во время правления императора Николая II. Побывали гости из Москвы и на старом православном кладбище, где похоронен гродненский архитектор и инженер.

#### *Историческая справка*

*Николай Венедиктович Романов родился 6 апреля 1863 года, вероисповедания православного, происходил он из обер-офицерских детей, то есть из лиц, отцы которых выслужили дворянство до их рождения. После окончания в 1887 году Института гражданских инженеров в Петербурге со званием «гражданский инженер» и правом на чин X класса, он был направлен служить младшим инженером строительного отделения Гродненского губернского правления. В 1886-1889 году Романов был утверждён в чине коллежского секретаря и за выслугу лет произведён в титулярные советники. В октябре 1890 года он был назначен младшим архитектором строительного отделения, а уже через два с половиной года, сразу после смерти губернского архитектора Золотарёва, он получил 23 марта 1893 года и эту высокую должность. ■*